

Torino alla Tipografia G. Favale e C. via Bertola, n. 21. — Provincia con mandati postali affrancati (Milano e Lombardia anche presso Brigola). — Fuori Stato alle Direzioni Postali.

Il prezzo delle associazioni od inserzioni deve essere anticipato. — Le associazioni hanno principio col 1° e col 16 di ogni mese. — Inserzioni 25 cent. per linea o spazio di linea.

DEL REGNO D'ITALIA

TORINO, Sabato 23 Marzo

PREZZO D'ASSOCIAZIONE				PREZZO D'ASSOCIAZIONE			
Per Torino	Per Province	Per Estero	Per Estero	Stati Austriaci e Francia	Stati Uniti per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento (franco)	Stati Uniti per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento (franco)	Stati Uniti per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento (franco)
L. 40	L. 40	L. 40	L. 40	L. 80	L. 80	L. 80	L. 80
Per Torino	Per Province	Per Estero	Per Estero	Stati Austriaci e Francia	Stati Uniti per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento (franco)	Stati Uniti per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento (franco)	Stati Uniti per il solo giornale senza i Rendiconti del Parlamento (franco)
L. 40	L. 40	L. 40	L. 40	L. 80	L. 80	L. 80	L. 80

PARTE UFFICIALE

TORINO, 23 MARZO 1861

Nel Decreto Reale per convocazione di Collegi elettorali, inserito nella Gazzetta di ieri, occorre un errore in un numero d'ordine.

In luogo di "267 Napoli 7", si deve leggere "263 Napoli 7".

Relazione a S. A. R. il Luogotenente Generale di S. M. in udienza del 28 dicembre 1860.

Alfama Reale.

Nell'intento di tradurre il più presto in atti l'impegno assunto dal Governo del Re, a seguito d'interpellanze mosse in seno della Camera dei Deputati nella tornata del 28 giugno 1860, di fare i provvedimenti diretti a recare il maggior sollievo possibile a mali cagionati dalla guerra d'indipendenza combattuta nel 1859, il Ministero dell'Interno, dietro deliberazione del Consiglio dei Ministri, invitò i singoli Governatori provinciali ed intendenti generali a raccogliere le domande degli interessati per risarcimento dei danni sofferti, onde poter poi stabilire la quota d'indennizzo a ciascuno dovuta.

Provvedendosi che non sarà possibile di conoscere se non fra qualche tempo l'entità di tali danni, e constatando d'altra parte che molte delle famiglie danneggiate si trovano ridotte alla miseria, egli è il caso che si ponga intanto a disposizione dei Governatori delle provincie di Alessandria, Brescia, Como, Cremona, Milano, Novara e Pavia la somma presumibilmente occorrente per porgere un qualche sollievo alle famiglie che versano in più bisognose condizioni.

Ma per ciò rendersi necessario che sia autorizzata la spesa straordinaria di L. 500m. e l'applicazione della medesima ad un'apposita categoria da istituirsi sul bilancio 1860 (per le antiche provincie) del Ministero dell'Interno col n. 68 quinquaginta; epperò il riferimento ha l'onore di presentare alla firma di V. A. R. l'annesso progetto di Decreto.

EUGENIO, PRINCEPI DI SAVOIA-CARIGNANO

Luogotenente Generale di S. M. nei Regii Stati.

Visti gli articoli 20 e 21 della Legge 13 novembre 1859:

Sulla proposizione del Ministero delle Finanze a seguito di deliberazione del Consiglio dei Ministri, Abbiamo ordinato ed ordiniamo quanto segue:

Art. 1. E' autorizzata la spesa straordinaria di lire 500,000 con cui provvedere al risarcimento di danni e requisizioni sofferte dai privati durante la guerra del 1859.

Art. 2. Per l'applicazione di tale spesa è istituita apposita categoria sul bilancio 1860 del Ministero dell'Interno, col n. 68 quinquaginta, e colla denominazione: *Risarcimento di danni e requisizioni sofferte per la guerra del 1859.*

La conversione in Legge di questo Decreto sarà proposta al Parlamento nella prossima sessione.

Il ministro delle finanze e quello dell'Interno sono incaricati dell'esecuzione del presente Decreto, che sarà registrato alla Corte dei Conti.

Dat. Torino addì 28 dicembre 1860.

EUGENIO DI SAVOIA

F. S. VIGORELLI

M. MISCHETTI

Ad ufficiale

Re. cav. Giulio, direttore della Scuola normale femminile di Genova;

A cavalieri

Opplici dott. Paolo, delegato rettore dell'Università di Parma;

Zini dott. Luigi, professore di calcolo sublime nell'Università di Id.

Fanoli Michele professore nella R. Accademia di Belle Arti di Milano.

S. M., con Decreti 10 e 13 volgente, si è degnata nominare a cavalieri dell'Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro:

Sulla proposizione del Ministro della guerra:

Onorati Ferdinando, luogotenente colonnello in ritiro, già comandante della cittadella di Parma;

Basso Carlo Alberto, luogotenente colonnello del Corpo dei Carabinieri Reali;

Cavagna cav. Giacinto, Id. Id.;

Brunati cav. Luigi, Id. Id.;

Veggi cav. Emanuele, Id. Id.;

Chaves Carlo, maggiore in ritiro.

Sulla proposta del Ministro di agricoltura, industria e commercio:

Barberis Gio. Battista, presidente del Consiglio di reggenza della Banca nazionale alla sede di Torino.

Con Decreto del 17 corrente, S. M. si è degnata nominare, sopra proposta del Ministro dell'Interno, Cavaliere dell'Ordine dei Santi Maurizio e Lazzaro il sig. Gaetano Fiorani, sindaco di Mogliano nelle provincie napoletane.

Con Reale Decreto 13 corrente ebbero luogo le seguenti nomine e promozioni nel personale consolare di prima categoria:

Rodrigo Assenzo Jimenes, Giacomo Oliva, Enrico Stella, già vice-consoli delle Due Sicilie, ed Enrico Colucci, già cancelliere del Consolato delle Due Sicilie in Alessandria, nominati vice-consoli di terza classe.

Con Decreti 3, 10, 13 e 17 corrente marzo S. M. ha fatto le seguenti disposizioni nel personale della carriera superiore amministrativa e del Ministero dell'Interno:

Cler cav. avv. Emilio, intendente del circondario di Lecco, collocato a disposizione del luogotenente generale di S. M. nelle Provincie Napoletane;

Carliotti avv. Amilcare, segretario di 1.ª classe presso l'ufficio di Governo di Como, nominato consigliere presso l'ufficio di Governo predetto;

Pellegrini Guglielmo, segretario di 2.ª classe presso l'intendenza generale di Macerata, nominato applicato di 1.ª classe al Ministero dell'Interno;

Cervetti di Mombaldone cav. Bonifacio, applicato di 1.ª classe presso la luogotenenza generale di S. M. nelle Provincie napoletane, nominato applicato di 2.ª al Ministero dell'Interno predetto.

ITALIA

TORINO, 23 MARZO 1861

Relazione del vicemiraglio conte di Persano a S. E. il conte di Cavour, ministro della marina, sulle operazioni della R. Squadra nelle acque di Gaeta.

Dopo d'aver in sul finire del mese di ottobre dell'anno scorso contribuito colla R. squadra alla costruzione del ponte sul Garigliano; dopo di aver fatto sgombrare e protetto, ai primi di novembre dell'anno stesso, il passaggio delle nostre truppe su quel fiume e quindi resa facile la espugnazione di Mola di Gaeta, mediante il fuoco dell'artiglieria delle nostre navi; addì 4 di quel mese, dovetti, per varie considerazioni politiche, ritirarmi nella rada di Napoli.

Ma se la nave sulla quale alberava la bandiera di comando vi stette ferma, non fu così degli altri legni sotto i miei ordini, che alternativamente vennero da me comandati a stanziare nella rada di Mola di Gaeta, ad intento di assicurare dal lato di mare gli assediati mentre dovevano adempiere a tutte le operazioni essenzialmente marinarie che loro commesse dal Comando del corpo d'assedio.

Né a cotale servizio si è limitata la squadra, che sino da principio in azione col corpo assediante, giacché a richiesta del generale in capo si sbarcarono dalla fregata *Costituzione* gli obici di campagna di suo armamento, che comandati da un ufficiale di marina, sig. Duclos, e maneggiati da marinai, vennero destinati ai posti avanzati per concorrere a respingere le sortite dalla piazza.

Più tardi, sia perchè la fregata *S. Michele* per essere a vela non poteva riuscire di quella utilità che offrivano oggi i bastimenti a vapore, massime in sfogio invernale, sia perchè la storia militare contemporanea offre esempi del servizio utilissimo che negli assedi possono prestare le artiglierie di marina manovrate da marinai, dietro invito di S. E. il generale Cialdini feci sbarcare da questa fregata otto cannoni rigati di 40, prima specie, per formare coi medesimi una batteria di posizione.

A cotale pezzi aggiunsi due cannoni rigati di 80, uno della *Maria Adelaide* ed uno della *Costituzione*.

Per servire la batteria di marina di cui è parola destina 5 sotto ufficiali e 110 marinai, dandone il comando al tenente di vascello Pepi avente sotto di sé il tenente di vascello Conti ed il sottotenente di vascello Lissana.

Siffatto distaccamento marinaro io misi ad intera disposizione del Comando del corpo d'assedio, e così il giorno 8 gennaio di quest'anno manovrare due dei suoi pezzi ed unirli alle artiglierie di terra che ribattevano il vivo fuoco aperto dalla piazza.

E qui mi torna in acconcio il dire come quella batteria venisse poi eretta, sulla destra del Monte Lombone a 1200 metri dalle opere nemiche, e come i tirati

fatti dai pezzi che la armavano venissero ammirati per vari cannoneggiamenti degli assediati, a segno che li drappello di marinai che la manovrava, si meritò gli elogi di S. A. R. il Principe di Savoia Carignano mentre l'ispezionava in un momento d'azione.

Addì 19 gennaio 1861 terminato l'armistizio convenuto fra le regie truppe e la guarnigione di Gaeta, salpai dalla rada di Napoli e mi condussi a Mola di Gaeta ove trovavasi la maggior parte dei legni componenti la squadra posta sotto i miei ordini.

Nel momento che vi giungeva, cioè verso le ore 4 pomeridiane di quel giorno, l'ultimo vascello francese, che era il vascello ammiraglio, ne partiva prendendo direzione al largo. Rimanevano ancora in quella rada un piroscafo da guerra spagnolo il *Colombo* e tre vapori mercantili, dei quali uno spagnolo e gli altri due francesi.

Al mattino del 20 spedii a Gaeta il R. piroscafo il *Montebello*, comandante Monaldi, per comunicare ai vari agenti diplomatici che stavano in quella città ed al governatore della fortezza la notificazione del blocco della piazza di Gaeta per parte della squadra.

Collo stesso *Montebello* feci rimettere una mia lettera al comandante del vapore da guerra spagnolo ad informarlo del blocco posto alla piazza ed avvertirlo ad un tempo, che continuando egli a rimanere in porto, io non poteva rispondere di alcun danno del suo bastimento a cagione degli attacchi probabili della R. squadra.

Dietro tale comunicazione il *Colombo* cessò dal porto insieme al piroscafo mercantile di sua nazione, togliendosi ambidue dalla linea di blocco.

Così in Gaeta non rimaneva più alcun legno estero, giacché i due vapori francesi fin dalla sera precedente erano venuti ad ormeggiarsi fuori del mio ancoramento.

Ritornato il *Montebello* da Gaeta, mi rapportò come il vice governatore di quella fortezza si fosse rifiutato a fargli conoscere quali fossero i ministri esteri residenti nella piazza, e che solo indirettamente gli era stato dato di sapere trovarsi quelli di Spagna, Danimarca e Sassonia col nunzio apostolico, quindi a questi soli funzionari avea potuto far rimettere la notificazione del blocco di cui gli era stato dato incarico.

Dichiarato il blocco, spedii senz'altro in crociera la pirofregata a ruote *Costituzione*, comandante Wight assieme alle pirocannoniere *Arctica* e *Veloce* comandanti Annaldi e Cappelletti con istruzioni d'impedire qualsiasi approdo nella zona bloccata.

Vi aggiunsi poco dopo altre due pirocannoniere, la *Confenza* ed il *Vincaglio*, comandanti De Saint Don e Burroni.

La linea di crociera cingeva la piazza bloccata alla distanza di circa 3 miglia e dovea stare a guardia delle foce del Garigliano fino a Torre S. Agostino, sorvegliando in pari tempo le isole che trovansi di fronte al golfo di Gaeta.

Io non mi nasco, Eccellenza, la difficoltà di questo servizio, per quanto fosse convinto del sommo zelo ed instancabile vigilanza che i vari comandanti avrebbero posto nell'adempimento di un tale incarico.

La posizione sporgente di Gaeta nel mare all'estremità di una penisola, i canali formati dalle Isole Procida ed Ischia, la vicinanza di Ponza e S. Stefano, il seno rientranza che da Gaeta si protende a Terracina nel quale riesce difficile avvicinare la spiaggia alle navi di qualsiasi portata, mentre è facile il radere con battelli; il vento che suole soffiare istantaneo e forte dal Garigliano favorevole al tragitto delle barche per Gaeta, il mare grosso che si alza coi venti forti e che obbliga gli incrociatori ad allontanarsi dalla costa, tutti questi erano impedimenti non lievi a mantenere stretto il blocco colle sole navi di cui potevo disporre.

Ciò non pertanto, mercè le disposizioni date da vari comandanti la crociera, l'attenzione usata da ciascun incrociatore, l'osservanza scrupolosa ed intelligente agli ordini da me impartiti, ogni difficoltà fu superata ed il blocco venne mantenuto nella sua piena efficacia.

Sistemando in tal modo il servizio di crociera si stava attendendo il momento in cui a seconda dei concerti presi con S. E. il generale Cialdini si potesse entrare in azione, sebbene le batterie che stanno a difesa di Gaeta dal lato di mare siano così numerose e così imponenti da rendere poco probabile alla marina la possibilità di attaccarle con successo. Quando il mattino del 23 gennaio dell'anno che corre, un trarre a tutta possa dalla piazza contro le posizioni d'assedio, ed un rispondervi dei nostri con quell'ardore e con quella giustezza di tiri che sono dote precipua dei nostri artiglieri terrestri.

Al primo colpo della piazza segnalai alla squadra di salpare e di tenersi pronta ad attaccare, intendendo di portarmi innanzi alle batterie nemiche fronteggianti il mare, e molestare il tratto tratto a scopo di diversione che non potea non riuscire proficua alla nostra linea d'assedio.

Combinato così il mio piano d'azione, ordinai alle pirocannoniere *Confenza*, *Vincaglio* e *Veloce* di attaccare il più sollecitamente possibile le opere esterne di Gaeta da parte dell'istmo, quelle appunto che tiravano con tanto ardore sul nostro campo, e poco dopo tele-

grafai alla fregata ad elice la *Garibaldi*, comandante D'Amico, di condursi a sostenere il fuoco delle pirocannoniere, intanto che mi recavo al quartiere generale onde esporre a quel comando il mio intendimento sulla parte che potea prendere la R. squadra dinanzi a Gaeta.

Alle 11 ritornai al mio bordo sulla *Maria Adelaide*, comandante Acini, segnalai alle due pirofregate *Carlo Alberto* e *Vittorio Emanuele*, comandanti Millelire e Provana, al *Montebello* di mettersi alla sinistra della linea come ripetitori di segnali, ed alla *Costituzione* che giungeva dalla sua crociera di assalire la città dalla parte del canale con tiri a granata.

Per tal modo tutti i legni della R. squadra avevano attaccata o muovevano ad attaccare di fronte, dal lato di mare, la piazza di Gaeta che li fulminava con meglio di 400 bocche a fuoco.

Assunto il comando generale dei movimenti della squadra, feci governare sulla punta così detta dello Stendardo.

Intanto l'attacco alla piazza dalla parte del mare era già cominciato che la *Garibaldi*, sino dalle 10 1/2, avea aperto suo fuoco contro le rampe di monte Orlando; se non che, veduto quel comandante che i suoi colpi riuscivano poco efficaci, attesa l'altezza della batteria nemica, portatosi alquanto più a mezzogiorno, prese a cannoneggiare il bastione che sta sotto la polveriera da quella parte, ben giudicando che i proiettili che avrebbero sormontato il ciglio della collina, non solo non sarebbero andati perduti, ma avrebbero potuto riuscire micidiali al nemico cogliendo alle spalle chi tirava sui nostri. Di fronte a cotai bastione armato di 21 pezzi a grosso calibro la *Garibaldi* con equipaggio di recente formazione si tenne immobile per ben 3 ore.

Né diversa fu la condotta tenuta dalle pirocannoniere *Confenza* e *Vincaglio*, le quali fin dalle 9 del mattino erano entrate in azione col battere d'infila, dalla punta della Trinità, le opere a barbetta che da terra tiravano sulle nostre posizioni d'assedio; ma dopo aver sostenuto per ben due ore, a non maggior distanza di 280 metri, un fuoco potente fatto loro contro da terra, quei due bastimenti si trovarono nella dura necessità di ritirarsi dall'attacco.

Diffatti nel momento in cui io giungeva a traverso del molo, la *Confenza* ed il *Vincaglio* mi passavano vicino segnalandomi d'essere insabbiati a continuare il combattimento per causa di forti avarie.

Per tal modo, Eccellenza, quasi sul principio dell'azione due legni della squadra trovavansi già nell'impossibilità di più oltre combattere e dovetti permettere che riparassero a Mola. Così la *Garibaldi* rimaneva sola dal lato esterno, se non si tien conto della *Veloce* che a maggior distanza batteva anch'essa le opere a po-

hente di Gaeta.

In questo frattempo la *Costituzione* s'era trasferita al forte baluardo casamatato del molo, in posizione d'evitare, per quanto possibile, i fuochi incrociati delle altre batterie.

Non appena incominciò a tirare, che tutti i cannoni della piazza risposero essi prontamente ed in modo così efficace che venne ad un tempo colpita da 6 proiettili.

Non essendo possibile a quella nave di rimanere più oltre esposta ad un fuoco così micidiale, si portò a battere la punta della Lanterna cercando di cogliere d'infila il paese. Si fu in questo punto che il *Carlo Alberto*, il *Vittorio Emanuele* e la *Maria Adelaide* cominciarono pur essi l'attacco da quella parte.

Non volendo lasciare più sola la *Garibaldi* a battere le opere esterne di Gaeta, segnalai alla *Costituzione* di portarsi a sostenerla.

Questa pirofregata passando innanzi alla casamatta dello Stendardo, andò a raggiungere la *Garibaldi* salutandola con un prolungato viva il Re, saluto scambiato da quel legno con altrettanto slancio guerresco.

Il battagliare durò in questo modo sino ad un'ora dopo mezzodì. Era ormai il momento di venire ad azione più determinata, segnalai quindi al *Carlo Alberto* di formarsi in linea per anzianità di grado, il legno ammiraglio in testa. Effettuando l'ordine di marcia segnalato, senz'altro aspettare, mi portai di fronte alla piazza, ed avvicinatala a mezza gittata di cannone, mi diedi a batterla colla maggior veemenza e rapidità possibile.

Non era, per così dire, ancora incominciato il nostro fuoco, che le batterie nemiche ci scaglionarono una pioggia di proiettili d'ogni genere. La *Maria Adelaide* vi fu sotto per la prima, ma non tardarono anche a trovarsi il *Carlo Alberto*, poi il *Vittorio Emanuele*, i quali non ismentirono col vivo ribattere il merito acquistatosi nella giornata del 28 settembre 1860 sotto Ancona.

Per più di un'ora restammo sottoposti a quella grandine di palle, che ci venivano mandate da più di 200 bocche da fuoco di grosso calibro, per la maggior parte casamatate ed a tiri incrociati. Ciò non pertanto la rapidità e precisione delle nostre fiancate fu tale, che il nemico rallentò d'ardore.

Non perdetti un istante a profittarne, e girando per la contromarcia, dissi sotto la batteria dello Stendardo fulminandola ad oltranza.

In questo punto il *Venezia*, merco le cure e l'opere di sua condotta, ripartita alla meglio la sofferenza avari, venne a raggiungere il *Garibaldi* d'essere pronto ad estrarre la mina.

Fattigli i miei ragguagli, gli ordini di mettersi a disposizione della *Garibaldi*, dalla quale ricevette ordine di attaccare le batterie che stanno sotto la cittadella, cosa che il *Venezia* eseguì in modo veramente distinto.

La pirocannoniera *Artista*, comandante Ansaldo, non potendo più oltre soffrire di starsene sulla linea di blocco spietatamente inoperosa, venne a chiedere il permesso di partecipare al combattimento. Non appena gliel'ebbi accordato, che fu veduto quel legno avanzarsi contro le batterie nemiche, portarsene a breve distanza e cominciare il fuoco coi suoi due cannoni.

Stette fermo per più di un'ora; preso a bersaglio da ogni parte, fu costretto di retrocedere e raggiungere la squadra. Contrabbandato il fuoco della punta dello Stendardo, telegrafato a tutti i legni maggiori al mio comando di entrare nell'ordine di marcia per anzianità di grado, ed i legni minori di fermarsi in ordine inverso fuori della linea di battaglia.

Fornito l'ordine di marcia in porta, messi a capofila, presi a difendere parecchie volte sotto le batterie che stiano a difesa del lato esterno del Golfo di Gaeta; attaccandole con fiancate e fuochi di fila non interrotti dalla parte di tutti i legni in linea.

Non trasalì pertanto il nemico di risponderci dapprima con molta gagliardia ed effetto, ma poi diminuì l'impetenza, costretto forse dalla vicinanza del nostro fuoco.

Vero il far della sera, visto che la piazza, che era stata aggredita, cessava dal tirare e contro la terra e contro di noi, comanda di volgere le prore al largo battimando in linea di fronte a piccolissima velocità, molestandolo sempre il nemico con tiri a gran portata.

In quel mentre la *Confenza*, avendo riparato come meglio aveva potuto le più importanti tra le sue avarie, usciva di Mola per rinviare l'attacco; ma, vedendo che la squadra prendeva il largo, ritornò al suo ancoramento, essendo impossibilitata a perdurare nella navigazione.

Io non posso, Eccellenza, che ricordare colla massima soddisfazione l'attacco di questa giornata, nella quale comandanti, ufficiali ed equipaggi, composti ogni di marinai di ogni parte d'Italia, fecero a gara nell'esecuzione esatta dei loro doveri. Io vado più che mai superbo di aver sotto i miei ordini genti così brave.

Durante la notte che seguì il combattimento del 22 erediti opportuno di mandare le cannoniere unitamente al *Montebello* a tirare a breve distanza dalla parte dell'istmo.

Al mattino seguente, dopo aver segnalato alla squadra la mia intenzione di andare a fare la mia lodevolissima condotta, lasciai i legni minori in crociera di blocco sotto il comando della *Garibaldi*, e mi recai col rimanente a riprendere l'ancoramento di Mola.

I danni e le perdite sofferte sono, per così dire, nulli, se si pensa alla vivacità del fuoco ed alla sua durata. I colpi lanciati dalla squadra in quel giorno ascendono a non meno di quattromila.

Le avarie incontrate sono le seguenti: La *Maria Adelaide* fu colpita nelle manovre alte; sulla tolda, ne bastò l'acqua, nelle tante lacerazioni interne e nel fianco al di sotto della linea di calceggiamento.

Il *Carlo Alberto*, colpito da 8 proiettili, ebbe forata l'opera morta e messo fuori di servizio un obice da sbarco, una palla si conficcò sotto le sue paramarte di sinistra.

Il *Vittorio Emanuele* e l'*Ardita* ebbero delle avarie nell'attrezzatura e nell'esterno del bordo. L'*Ardita* venne forata da parte a parte da una granata.

La *Garibaldi*, il *Montebello* e la *Vece* andarono illesi.

La *Confenza* riportò danni nella tolda e nel fianco; avarie nell'affusto di un cannone dallo scoppio di una bomba nemica.

La *Confenza* ricevette una palla sott'acqua a prora, danni nelle grue delle lance, un cannone scoppiato, l'opera morta interamente aperta, la tolda sfondata al di sopra delle macchine, il tubo di scarica del vapore fortemente danneggiato, la tromba del fumo forata in più punti, l'ala della catena dell'ancora di dritta ed altre avarie di minor conseguenza.

Il *Venezia* ebbe due palli sott'acqua, un cannone scoppiato ed altri danni meno considerevoli.

Quanto al personale, la *Maria Adelaide* ha a lamentare un morto e due feriti tra musicanti, e qui mi piace dire come i loro compagni continueranno a suonare l'inno composto dal loro capo: *Viva Italia, viva il Re!*

La *Confenza*, due morti e cinque feriti, dei quali uno ebbe a soccombere pochi giorni dopo per la grave ferita riportata.

La *Confenza* un morto e due feriti. Negli altri legni fortunatamente nessuna perdita.

Appena venuto all'ancora in Mola S. E. il generale Cialdini si compiacque, per mezzo del suo capo di Stato maggiore, mandarmi una lettera nella quale complimentava la squadra in modo particolare per il suo ardimento nell'attacco alle batterie di Gaeta; di questa lettera m'affrettai dare comunicazione a tutti gli equipaggi posti sotto il mio comando, sicuro come era della somma soddisfazione che loro avrebbero data le lodi di un degno generale.

Il giorno stesso dovetti spedire in Napoli la pirocannoniera *Venezia* per esservi riparata.

La *Confenza*, assai più malconata, la misi a disposizione del Genio onde essere preparata per un colpo ardito contro Gaeta, affidandola al capitano di fregata St. Bon, che mostrò il nobile desiderio di conservare il comando alla pericolosa impresa.

Rifornire la R. squadra giunsero il 21 da Genova le due pirocannoniere, il *Palestro* ed il *Cartagone*, comandati Solari e Figari, e da Napoli venne la pirocannoniera *Ettore Fieramosca*, comandante Martini, che spedì subito ad aumentare i crociatori bloccanti.

Da un ufficiale di un legno di guerra spagnolo trasportato a mio bordo dalla *Vece*, quale portatore di dispiaceri per Gaeta, venni a sapere che in quella città, oltre ai funzionari diplomatici già indicati, si trovava

anche il ministro d'Austria, non tardai quindi a mandargli la notificazione del blocco posto alla piazza.

L'ancoramento della squadra nel sorgitore di Mola era su due linee, i legni leggeri all'interno quali posti avanzati, quelli di maggior portata a quattro gomena da terra. Distanza da Gaeta di poco più di cinque mila metri. In tale posizione mi fu anche possibile di poter molestare la piazza mediante il cannone *Blackney* del *Carlo Alberto*, i cui proiettili a gran portata giungevano nell'interno della città.

Quasi ogni notte poi qualche bastimento della squadra si recava per alcune ore a cannoneggiare le batterie nemiche destinandovi in ispecie le cannoniere siccome quelle che erano meno atte ad attirare di notte l'attenzione degli assediati.

Intanto il blocco si mantenne stretto a vera lode degli incrociatori che nulla risparmiavano ad ottenere l'intento. Una notte respinsero cinque piroscafi che tentarono con ogni mezzo di eludere la vigilanza degli incrociatori ma non riuscirono.

Al primi di febbraio la R. squadra si trovò aumentata del vascello al elice *Re Galantuono*, comandante Giraud; del piroscafo avviso *Aquila*, comandante Cacciari, della pirofregata a ruota il *Paladino*, comandante Deleone. Cotali legni mi venivano dal dipartimento meridionale per ordine di S. A. R. il principe luogotenente del Re.

Dallo stesso dipartimento la R. squadra venne provveduta degli approvvigionamenti di combustibili necessari alla continua alimentazione delle macchine; cui era costretta per situazione di guerra.

Dal dipartimento settentrionale mi fu spedito il piroscafo avviso *L'Aurora* comandante Faa di Bruno. Questo legno mi riuscì utilissimo in causa della sua velocità sia per portare ordini ed avvisi, sia per sorvegliare la linea d'ancoramento, sia finalmente per alcune incumbenze riservate di blocco che adempì con zelo ed intelligenza commendevoli.

Erano le ore 4 pomeridiane del 5 di questo mese, quando un forte scoppio in Gaeta ci fece avvertiti che doveva essere saltato in aria un deposito di polveri. Fu quello il segno agli assediati per aprire il maggior fuoco delle loro artiglierie su tutta la piazza.

Disperso il fumo si scorse che gran parte del bastione di S. Antonio era diroccata lasciando aperta una gran breccia verso il mare; credetti quindi utile di ordinare alla *Garibaldi* di recarsi dalle 9 alle 11 di notte a tirare a breve distanza precisamente nella direzione della breccia.

Il comandante D'Amico condusse l'osservazione quella pirofregata a circa 500 metri dalle opere di difesa, e manovrando con maestria e ardore scaricò più fiancate contro la posizione indicatagli. Dalle fortificazioni di Gaeta gli venne risposto con impeto e prontezza di tiro, per cui non volendo io maggiormente esporre quella fregata, dopo di averla lasciata un'ora ad offendere, gli segnalai di ritornare al suo ancoramento.

Anche questa volta nessuna avaria riportò la *Garibaldi*, sebbene tanto si fosse messa sotto il fuoco nemico. Il suo bravo comandante ricevette non solo i miei encomi, ma benanco quelli di S. A. R. il principe di Savoia Carignano, che ne aveva osservato la manovra.

Nella stessa notte, onde possibilmente non dare riposo al nemico, ordinai al vascello il *Re Galantuono* di attaccare egli pure Gaeta, ma dalla parte esterna; e quantunque quel bastimento non si trovasse armato che da soli 8 giorni, e non avesse potuto recarsi che una sola volta ad esercitare il suo equipaggio verso l'istmo, fece in quella notte meraviglie, sembrando una nave da lungo tempo ammucchiata, tanto il suo fuoco fu vivo, ben diretto ed a piccola distanza; merito di chi lo comandava.

Al mattino del 6 di seguente un parlamentario da Gaeta si recò al comando generale per chiedere una tregua a titolo di umanità onde dare sepoltura ai morti e disottare chi poteva ancora essere vivente sotto le macerie del bastione rovinato.

Piacque al generale in capo di accordarla di 48 ore e poi di prolungarla di 12.

In quest'ultimo intervallo di tempo ebbi invito dal comando del Corpo d'assedio d'imbarcare a Gaeta 200 feriti che S. E. il Generale Cialdini, per tratto d'umanità, acconsentiva se fosse liberata la piazza.

Vi destina il *Venezia*, e l'avviso lo *Stromboli*, comandante Yonck. Questo legno equipaggiato interamente dal dipartimento meridionale, adempì a tale sua incumbenza in modo da procurarmi il piacere di trasmettergli i miei complimenti col mezzo del comandante del dipartimento cui appartiene, non facendo egli parte della squadra da me dipendente.

Presse le ostilità: continuai a mandare interpolamente di notte le pirocannoniere a molestare tratto tratto la piazza meno la *Cartagone*, che aveva messo a disposizione del Genio affidandone il comando al tenente di vascello Albini, il quale si era spontaneamente offerto a concorrere colla *Confenza*, ma da un'altra parte, al tentativo che doveva ad ogni costo darci la padronanza di Gaeta.

La notte del 12, che fu l'ultima delle ostilità, ordinai al *Carlo Alberto* di portarsi ad attaccare la fronte di Gaeta verso il porto. Il fuoco che fece questa fregata merita di essere avvertito per la rapidità e precisione di tiro.

Alle 5 pomeridiane del giorno 13 di febbraio 1861, il fuoco cessò da ambe le parti. La resa di Gaeta era stata conclusa e firmata.

All'alba del 14 di appresso era abbozzato colla squadra a quattro gomena dalla piazza in perfetto stato di combattimento, orneggiato su due colonne in scacchiera e le pirocannoniere su di una linea dinanzi al borgo.

Alle 9 antimeridiane il piroscafo da guerra francese la *Mutée* lasciava il porto di Gaeta con a bordo l'Impero Francesco II.

Comandai allora alla pirocannoniera *Ardita* di porsi a guardia del porto, e segnalai agli incrociatori di togliersi dalla linea di blocco e di venire a prendere ancoramento nell'ordine sopra segnato.

Allo stesso tempo inviava a Napoli un avviso colla notificazione del blocco levato. Gaeta avendo ceduto alle forze di S. M. il Re Vittorio Emanuele.

Eguale notificazione mandava per telegramma al governo del Re.

Questa mattina 15 febbraio 1861, alle ore 8 antimeridiane, la torre Orlando inalberò la bandiera nazionale colla croce sabauda; venne subito saluita con 21 tiro fatto da ogni legno della R. squadra, unito a fragorosi evviva al Re ed all'Italia.

Eccellenza, nel breve spazio di 5 mesi è questa la terza volta che ho l'onore di farle rapporto di fatti d'armi ai quali prese parte la R. marina, e vorrei dirle con rara distinzione, se non temessi trascorrere nel giudizio, parlando di Corpo cui appartengo.

S. E. il generale Cialdini avendomi chiesto i mezzi di trasportare prigionieri di guerra fatti a Gaeta, a Ponza, Capri, Ischia e Procida, subito diedi gli ordini all'oggetto ed in meno di 24 ore tutti avevano lasciata la rada al loro destino; erano oltre gli undici mila. In cotale trasporto la squadra non curò difficoltà né strettezze di luogo, intesa solo a soddisfare i desideri del generale comandante le truppe d'assedio.

Sul chiudere questa relazione, mi fo ardito di pregare l'E. V. d'accogliere favorevolmente e sottomettere alla sanzione sovrana il qui unito elenco delle proposte di ricompense da conferirsi a quegli ufficiali ed individui della bassa forza che maggiormente ebbero occasione di segnalarsi nelle operazioni contro Gaeta.

Con profondo rispetto, eccellenza.

Il vostro ammiraglio comand. la R. squadra
Firm. conte di Praxano.

Leggesi nel *Giornale ufficiale di Sicilia* del 15:
A rettificazione dell'articolo stampato nell'ultimo supplemento dobbiamo con riconoscimento notare che S. E. il Luogotenente si trova già da sabato scorso afflitto da penosissima congestione renale, per la quale dovette subire replicate emissioni di sangue, merco cui si spera che fra pochi giorni possa riprendere le gravi sue occupazioni.

SITUAZIONE DELLA BANCA NAZIONALE
a tutto il giorno 9 marzo 1861.

Attivo.
Numerario in cassa nelle sedi L. 25,076,780 02
Id. nelle succursi L. 4,061,811 23
Id. in via dall'estero L.
Portafoglio nelle sedi L. 32,519,426 86
Anticipazioni id. L. 18,712,037 25
Portafoglio nelle succursi L. 8,077,450 62
Anticipazioni id. L. 2,583,211 35
Effetti all'incasso in conto corrente L. 3,513,002 35
Immobili L. 2,083,073 71
Fondi pubblici L. 14,799,439 35
Azionisti, saldo azioni L. 10,001,000 .
Spese diverse L. 871,256 59
Indennità agli azionisti della Banca di Genova L. 634,414 42
Tesoro dello Stato (Legge 27 febbr. 1856) L. 871,666 16

Totale L. 118,311,613 89

Passivo.
Capitali L. 40,000,000 .
Biglietti in circolazione L. 45,107,500 .
Fondo di riserva L. 4,192,196 07

Tesoro dello Stato conto corrente
Disponibile L. 4,192,196 07
Non disponibile L. 2,811,933 81
Conti correnti (Dispon.) nelle sedi L. 2,691,835 26
Id. (id.) nelle succursi L. 43,687 67
Id. (Non disp.) L. 567,347 57
Biglietti a ordine (Art. 21 degli Statuti) L. 496,603 33
Dividendi a pagarsi L. 63,051 25
Riscatto del semestre precedente L. 339,450 39
e saldo profitti L. 537,083 03
Benefici del 6 lire in corso nelle sedi L. 98,006 23
Benefici comuni L. 22,006 63
Tesoro dello Stato conto prestito L. 11,463,744 72
Diversi, non disponibili L. 6,295,892 92

Totale L. 118,311,613 89

STATO ROMANO.
Il *Giornale di Roma* del 18 marzo annunzia che il Santo Padre tenne il mattino dello stesso giorno nel Palazzo Apostolico Vaticano concistoro segreto, nel quale dopo un'allocuzione propose dodici chiese.

INGHILTERRA.
Scrivono da Londra al *Monitor Universal*:
Una risoluzione fu non ha guari presa dal sig. Gladstone che debbe avere una grave influenza sulla sua carriera politica come pure sulla condizione del partito in Inghilterra. Il cancelliere dello Scacchiere fa parte da molti anni della Camera dei Comuni in qualità di rappresentante dell'alta chiesa e dell'università toro d'Oxford, ove per usanza non si cambia mai il candidato una volta eletto. Gli è in questa maniera che sir Roberto Peel trovavasi a rappresentare quello stesso collegio d'Oxford allorché propose l'emancipazione dei cattolici.

Dopo la prima elezione del sig. Gladstone fatta dall'università le opinioni di quest'uomo di Stato hanno subito una rivoluzione completa, e il toro inviato sul bel principio alla Camera, è diventato uno dei caldi liberali. L'università si è adattata con buona grazia a questo cambiamento, ed ha eletto gli occhi sulle nuove tendenze del sig. Gladstone in favore del suo gran sapere, della sua potente eloquenza e della sua devozione illimitata alla causa pubblica. Ma questa falsa posizione non poteva convenire ad un uomo di sentimenti tanto delicati come il sig. Gladstone, essa gli creava imbarazzi a ciascuna nuova elezione; essa gli imponeva restrizioni che potevano diventare ostacoli nella sua futura carriera.

Ora siccome al Parlamento fu presentato un bill che accorda nuovi seggi al distretto popolare e manifestamente del Lancastro del Sud, i liberali di quel collegio hanno pregato il sig. Gladstone di voler essere il loro rappresentante, ed egli ha accettato la loro offerta. S'egli è nominato, quest'uomo di Stato avrà il vantaggio di rappresentare comitatenti di un'opinione ben diversa di quelli di cui ha di presente il mandato, e la sua elezione nel Lancastro lo collocherà allaanguardia dell'opinione liberale in Inghilterra. Gli è questo certamente un grande avvenimento poiché prima che egli

possa presentarsi in un nuovo collegio, egli dovrà prima rassegnare la propria carica all'università di Oxford.

Ora i tori sono possenti nel Lancastro, così possenti che hanno ottenuto un completo successo nell'ultima elezione generale. Se riuscissero adunque nell'opposizione ch'essi faranno senza dubbio al sig. Gladstone, la sua carriera come uomo politico e come ministro si troverebbe per lo meno sospesa. La sua determinazione presenta adunque una grave importanza ad un punto di vista generale.

La Camera dei Comuni si è occupata del questo se fosse necessario che la legislazione relativa agli accidenti delle strade ferrate fosse completa per mezzo di nuove misure. La legge attuale ha contenuto d'importare alle compagnie una responsabilità pecuniaria, in seguito ad una delle più interessanti discussioni, fu deciso di attenersi al regime presente. La minaccia di questa responsabilità pecuniaria parte sufficiente per impegnare le compagnie a spiegare i materiali migliori nella costruzione delle ferrovie, a creare nel più breve spazio di tempo possibile un personale di conduttori, di guardie e di altri impiegati abili e diligenti, e a punire rigorosamente e prontamente qualsiasi errore o negligenza nel servizio, e si è pensato che quella garanzia darebbero al pubblico maggior sicurezza che non un controllo più severo del governo sulla circolazione delle ferrovie, o l'introduzione di nuove disposizioni legislative. La responsabilità pecuniaria imposta alle compagnie delle strade ferrate per gli accidenti è per esse un carico oltremodo pesante. Nei dieci ultimi anni, i giuri hanno proficuo in casi d'accidenti condannate per la somma di 300,000 lire st., e se a questa somma si aggiunge l'ammontare delle indennità regolari all'amichevole, il totale non sarà molto al di sotto di un milione di sterline. Nel corso della discussione la Camera ha ammesso che il numero degli accidenti sulle strade ferrate di Francia era d'assai minore che non sulle linee d'Inghilterra, ma si è spiegata la differenza provando che la velocità è men grande sulle linee francesi.

Il rapporto della Commissione reale incaricata di procedere ad un'inchiesta sullo stato e sulle spese degli arsenali dello Stato, fu spedito al governo. Questo rapporto condanna altamente il sistema che è in vigore negli arsenali. Esso porterà un nuovo colpo al regime attuale dell'amministrazione inglese. Fu pubblicata la lista dei sottoscrittori per l'esposizione internazionale del 1862; essa appare spertamente il debole appoggio che l'aristocrazia inglese sembra disposta a dare a quell'impresa. Sulla somma di 370,000 lire st. portate su quella lista, la prima che sia stata pubblicata non ha che 20,000 lire st. di sottoscrizioni fatte da parte d'Inghilterra. Vi si accorgono pochi personaggi politici e commerciali, e pochi grandi capitalisti d'Inghilterra. Le sottoscrizioni furono prese quasi per intero da persone ricche delle classi medio; da capi delle fabbriche interessate all'esposizione, e dai rappresentanti più agili delle scienze e delle arti. I piani del fabbricato sono attualmente condotti a termine; si prepara il terreno per la costruzione, e l'immenso edificio dovrà essere pronto nel mese di gennaio 1862.

Si sta pensando ad una innovazione importante nella industria del fabbricato a Londra ad oggetto di annoverare che si rinnovellino quegli amministratori che recano tanti disturbi e interruzioni in quel genere di lavoro. Si tratterebbe di pagare gli operai un tanto all'ora, invece di pagarli a giornata. Ma è la questione del numero d'ore di cui si compone la giornata che dà luogo a quelle disgraziate discussioni; il salario proposto è di 7 pence (70 centesimi) all'ora per i maschi operai e di 1 1/2 pence per le femmine.

BELGIO.
Alta tornata del 16 nella Camera dei rappresentanti, il sig. Van Nieuwen presentò la relazione della Commissione sopra la convenzione conclusa tra il governo belga con quello d'Annover intorno al pedaggio di Stada.

La presentazione di questa relazione rende opportuni i seguenti cenni sui dritti di Stada che togliamo dalla esposizione alla Camera dei deputati che indussero il governo belga a concludere la nuova convenzione del 18 febbraio.

Gli storici discutono intorno all'origine dei dritti di Stada o di Brunshausen. La si fa rinvenire all'XI secolo. I borghesi d'Ambergo furono fin dall'anno 1189 esentati dal pedaggio per le navi e merci loro.

Il trattato di Vestfaglia del 1648 li decise di Bruns alla Svezia, la quale ridusse il dritto ad 1/16 o del valore delle merci e confermò il privilegio d'Ambergo.

Più tardi la Svezia perdè i suoi possedimenti delle sponde dell'Elba, che passarono alla Danimarca. Questa vendette i dritti di Bruns all'elettore d'Annover nel 1717.

Nel 1815 i dritti di Stada furono il tema di lunghe trattative tra le potenze littorane dell'Elba, le quali convennero infine, coll'art. 15 dell'atto di navigazione dell'Elba sottoscritto a Dresda il 23 giugno 1817, di rinunciare, senza pregiudizio ai principii generali degli atti del congresso di Vienna sopra la navigazione dei fiumi e delle riviere (art. 108-110), ad ogni discussione sul pedaggio di Brunshausen, contro l'impegno assunto dall'Annover di comunicare per la formazione la tariffa di Brunshausen e di nulla cambiare arbitrariamente, ma di richiederli l'assenso degli Stati interessati e specialmente della città di Ambergo.

Una nuova tariffa venne in conseguenza posta in vigore a partire dal 1821.

Questa nuova tariffa suscitò essa pure nuovi reclami, come quella che era giudicata troppo onerosa pel commercio. L'Inghilterra siголamente indiritto nel 1831 vive rimosse al governo annoverese.

La tariffa del 1821 fece luogo nel 1844 a quella che vige presentemente.

I dritti cadono non sopra le navi, ma sulle merci le quali comprendono ottocento articoli circa. Alcuni prodotti sono ammessi in franchigia, ma la tassa generale dei dritti è di 1/16 o del valore, e non può andare oltre di 3/8, salvo per certi articoli, quali il carbone, il caffè, la bevanda, il riso, la frutta, il tabacco, il

he, lo zucchero, l'olio di balena, le pelli, le materie stili, i fili e i tessuti.

Non essendo la revisione dei valori ufficiali prescritta che in capo a 23 anni, la fascia dei diritti cresce realmente nella stessa misura che va accrescendo il prezzo venale delle merci.

Infine, indipendentemente dalla loro cifra, la riscossione dei diritti di Stado reca molestie inconvenienti al commercio. Essendo che le navi, oltre le carte di bordo ordinaria, debbono essere munite di un manifesto speciale, steso secondo la classificazione del pedaggio. Per godere delle riduzioni accordate dai trattati, fa d'uopo produrre certificati di origine particolareggiati e precisi. Il pagamento stesso dei diritti esige formalità, e scritture. E quando la nave è giunta a destinazione, non può farsi lo sbarco, che previo permesso particolare, ecc.

La maggior parte degli Stati hanno concluso coll'Annover trattati contenenti stipulazioni relative al pedaggio di Stado.

Le navi, amburghesi, come già si è detto, sono esenti d'ogni pedaggio mercè antichi accordamenti.

Giusta il trattato sottoscritto il 22 luglio 1814 fra l'Annover e l'Inghilterra, i dazi, le sabbie di cotone, di lana o di lino, i tessuti misti, lo stoffo, la tetta, gli stoffi di ferro o d'acciaio, lo scroppo, la malloca, le stoviglie, l'ottone, i metalli puri e lavorati, di origine britannica, non sono assoggettati che ai due terzi dei diritti.

Altre potenze si assicurano soltanto il trattamento della nazione la più favorita, eccettuato il privilegio della bandiera amburghese.

Il Belgio conchiuse il 13 gennaio 1812 una convenzione coll'Annover, nella quale è stabilito fra altro che le navi belliche saranno trattate, nave e carico, sul piede delle nazioni la più favorita, eccettuato la città libera d'Ambergo, i marmi e le pietre d'ogni sorta provenienti dalle cave del Belgio entreranno in franchigia; gli zuccheri, le pelli concie, le armi (fuochi da guerra e da caccia, carabine, pistole, armi bianche), i chiodi, la cristalleria e la vetreria d'ogni specie, di origine belga, non pagheranno che la metà dei diritti di Stado esistenti o futuri. In ricambio di queste concessioni il governo belga s'impegna di rimborsare alle navi annoveresi il diritto percepito sulla navigazione della Sola.

Il 23 novembre 1833, il governo belga denunciò la convenzione del 1812 per essere posta fuori di vigore il 23 febbraio 1861.

Intanto che dai due governi si stavano cercando le condizioni di un nuovo accordo, la questione di Stado entrava in una nuova fase. L'Inghilterra aveva esse pure denunciato il suo trattato coll'America.

Si venne a discutere il riscatto del pedaggio di Stado. Il prodotto annuo è medio del pedaggio, durante il periodo dal 1816 al 1840, fu di 230,000 talleri tedeschi. Le spese d'amministrazione salgono a 35,000 talleri all'anno. Il governo britannico propose di allargare all'Annover, a titolo di compenso, un capitale totale di 3,100,000 talleri, e offrire di caricarsi del terzo di questa somma. La città libera d'Ambergo si obbligò di pagare il secondo terzo. L'ultimo terzo rimaneva da ripartire fra le altre potenze interessate. L'Annover accettò la proposta.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

Il riparto dell'ultimo terzo fra gli Stati altri dall'Inghilterra e dalla città libera d'Ambergo venne fatto secondo la bandiera: al calcolo per ogni paese la metà del diritto annualmente riscosso sopra le merci importate. La quota del Belgio è di 10,412 talleri.

Il Belgio, conchiude la relazione, fa coll'Annover ciò che già fece colla Danimarca, con una differenza però fra le due convenzioni. Una seguita la capitalizzazione dei diritti del Sund, l'altra precede il riscatto del pedaggio di Stado. Ma possono entrambe sopra le stesse basi, e consacrare entrambi gli stessi principi.

che una Dieta generale dei due ducati, che avrebbe il diritto di consentire al cambiamento introdotto nella legge di successione, cambiamento che il Parlamento danese approvò, ma manca ancora del consenso dei ducati, senza cui non avrebbe nulla di effetto.

Con tale atto di giustizia il re si eleverebbe, giusta l'avviso del granduca, all'altezza del loro grande antenato Cristiano I.

I trattati del 1813 e 1814 non impedirebbero il re di adoperare in tal guisa. L'Alemagna gliene saprebbe grado. Il governo danese assicurò già tante volte che gli era impossibile provvedere immediatamente agli esattamenti che esigono queste convenzioni. L'Alemagna, secondo le scuse del gabinetto di Copenhagen, avrebbe potuto da lungo tempo abbandonare una base dichiarata quasi impossibile dalla Danimarca stessa e tornare allo stato quo ante. E come un'eccezione federale procede queste convenzioni, la nuova esecuzione le abolirebbe ipso jure, ristabilendo tutto ciò che fu modificato dalla prima.

Contro una rivolta cagionata da qualunque partito estremo, nella Danimarca, l'Alemagna e l'Europa intera si leverebbero per recare soccorso al re, rendendo giustizia ad uno dei suoi popoli, nessun sovrano deve temere l'ingiustizia dell'altro. I ducati ricostituiti legalmente dal re, l'8 agosto duca, cesseranno di essere l'arena di combattimenti politici e diverranno il legame di amicizia fraterna tra la Danimarca e l'Alemagna.

Tale è l'analisi fedele di questa lettera di cui non ho bisogno di farvi spiegare la grande importanza.

Sua eccellenza il Raro di Crovia ha diretto al Croati ed agli Slavi un'ammonezione con cui viene confidata l'erronea opinione che, coll'essere state, richiamate in vita le libertà e le istituzioni costituzionali, sia resa possibile od ammissibile una, quantunque transitoria, sospensione dei pagamenti dell'imposta, e viene diffidato ogni abitante dei due regni al volenteroso e spontaneo adempimento del proprio dovere verso lo Stato.

Devono piuttosto, è detto in quella ammonizione, giusta la volontà sovrana di S. M. L. J. A. ed in base del sovrano diploma del 20 ottobre 1860, «sul quale si fonda appunto il ristabilimento dei nostri diritti e della nostra libertà, essere pagati ed esaltati tutte le imposte, le gabelle ed i dazi regi, senza interruzione, e anche quelle leggi non vengano costituzionalmente cambiate».

Scritto da Varsavia, 10 marzo alla Gazzetta Prussiana.

I giornali d'oggi contengono il seguente proclama del principe luogotenente agli abitanti di Varsavia:

Per dar termine agli eccitamenti di gente malintenzionata che tende a provocare dimostrazioni nella strada, di qualunque natura poscan essere, si fa nuovamente sapere colle presenti che tutte queste manifestazioni sono illegali e pericolose per la tranquillità pubblica e che in conseguenza tutti gli assembramenti nelle piazze o vie, col solo scopo di manifestazioni o processioni, non ordinate dall'autorità ecclesiastica sono severamente proibiti.

Abitanti di Varsavia! Ascoltate i miei avvertimenti: non obbligate ad usare mezzi dolorosi per comprare i disordini colla forza armata. L'autorità di polizia è incaricata al tempo stesso di comunicare l'avvertimento presente a tutti i proprietari di case, affinché questi ne possano dar avviso agli inquilini e nessuno possa allegare il pretesto di ignoranza.

Mercé l'assistenza del signor Dubois de Saligny, ministro di Francia a Messico, è del signor Dozon, console di Francia a Veracruz, Miramon potrà giungere a salvamento. Il giorno 2 corrente s'imbarchò sopra un canotto francese, vestito da ufficiale della marina francese, in compagnia del console di Francia e del capitano Roy, e venne ricevuto a bordo del brick da guerra francese *Mercur*, donde fu trasportato sopra un vascello spagnolo che lo trasportò, lui e Pacheco, all'Avana.

Il capitano Aldham della marina britannica, quando seppe che Miramon s'era rifugiato sul *Mercur*, scrisse da bordo del vascello *Valorous* 25 febbraio al capitano Roy, che dovesse consegnare l'ex presidente nelle mani dell'autorità di Veracruz per esservi giudicato di una grave infrazione al diritto internazionale, avendo Miramon sfornato la legazione inglese, rotto i sigilli e tolto una grossa somma di danaro appartenente a sudditi inglesi.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

Il capitano Roy rispose il giorno dopo che se l'ex presidente della repubblica messicana o qualcuno dei suoi partigiani fossero andati a rifugiarsi a bordo della nave da lui comandata, egli avrebbe creduto di mancare a tutti i doveri abbandonandoli al loro avversario.

stessa il versare la opera di pubblica utilità e di edilizio decoro l'importo della eventualità vincente rilevanti. Così pure alcuni biglietti furono donati al Municipio in occasione della festa da ballo data al teatro della Scala nel prossimo scorso febbraio, a pro del ricovero per la mendicizia. Ma né gli uni, né gli altri non raggiunsero premio nell'estrazione.

E poi intenzione del Municipio di sollecitare l'impiego del prodotto netto della Lotteria che si può calcolare in L. 1,070,000 circa, dedotta tutta la spesa nell'acquisto di case prospicienti il Duomo, sia dal lato del Rebecchino, sia dall'opposto, avendo esso già comperata la casa Marzà, di cui opera eseguire la demolizione nel prossimo v. ottobre.

ULTIME NOTIZIE

TORINO, 23 MARZO 1861

PARTE UFFICIALE

S. M. in udienza di ieri 22, ha accettato le dimissioni dei signori Ministri conte Tarenzio Mamiani e cav. Tommaso Cori, ed ha nominato il professore Francesco De Sanctis, deputato a. a. Ministro dell'Istruzione Pubblica, e il barone Giuseppe Natoli, deputato, a. a. Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio. Ha nominato inoltre il cav. Vincenzo Nitti, senatore del Regno, e presidente della Corte di cassazione in Napoli, a Ministro senza portafoglio.

Il commendatore Vegerzi ha acconsentito a ritenere il portafoglio delle Finanze sino a che il cav. Pietro Bastogi, deputato, designato a suo successore, possa assumere l'ufficio.

PARTE NON UFFICIALE

Il Senato del regno nella formula di ieri ha compiuto la discussione dei rimanenti articoli della schema di legge per l'abolizione dei vincoli feudali in Lombardia e ne ha approvato il complesso a squitino segreto con 73 voti favorevoli sopra 76 votanti.

Oggi il Senato ha convocato in pubblica adunanza per una comunicazione del Governo e per la discussione del progetto di legge relativo alla nuova intestazione degli Atti del Governo.

Gli uffici del Senato nella ultima loro riunione nominarono a commissari:

1. Per la legge sull'abolizione del feudo commessi nelle provincie lombarde, napoletane e siciliane: i senatori Regis, Nardelli, Marzocchi, Arnolfo e D'Altilio.

2. Per la legge sul marchio e saggio dell'oro e dell'argento, i senatori Taverna, Casagnotto, Casati, Di Reval e D'Altilio.

3. Per la legge sull'intestazione degli Atti del Governo, i senatori Piazza, Giolini, Marzocchi, Di Pollone e Matteucci.

L'esame della proposta di legge stata presentata alla Camera dei Deputati dal ministro della guerra per assegnamento vitalizio di lire 10,000 annue al generale Enrico Cialdini, venne dagli uffici demandato alla Commissione seguente:

1. ufficio, Torrigiani; 2. Cipriani; 3. Bertipichetti; 4. Popoli G. N.; 5. Gallenga; 6. Morandini; 7. Baldacchini; 8. Menichetti; 9. Canelli.

Tra i monumenti eretti alla memoria di Balbo, Pepe e Bava, sorge ora sul Giardini pubblici di Torino un nuovo monumento, a cui concorsero l'Italia e Francia, pel grande italiano, di Venezia, Daniele Manin.

Una statua colossale dell'Italia che tiene alla destra una palma e alla sinistra uno scudo col ritratto del veneto dittatore, opera dello scultore Vela, fu scoperta ieri alle 4 1/2 con grande solennità alla presenza delle due Deputazioni del Parlamento, del Comitato dell'emigrazione veneta, del conte C. di Cavour e di altri cospicui personaggi italiani e stranieri.

La stampa liberale francese era rappresentata dai signori L. Havin, Taxile Delord, Henri Martin, Louis Jourdan, Anatole de la Forge, Félix Monard, Auguste Dumont, L. Terre, Ernest Desmarest, V. Fleury, Lemaire.

Gli oratori che presero a dir brevemente le lodi del martire dell'Italia furono i francesi Havin e Martin e gli italiani Minotto di Venezia e La Farina. I loro discorsi riscosero entusiastici meriti applausi.

Una moltitudine di popolo, decisa di contemplare l'effigie dell'illustre propagatore dell'indipendenza italiana, si accalcava dietro le file del battaglione mobile della Guardia Nazionale di Napoli e di un battaglione della Guardia Nazionale di Torino.

Mentre a Torino s'innalza un monumento ad un veneto illustre, Pisa apre una tomba ad un illustre toscano.

Vincenzo Salvagnoli, l'instancabile difensore della libertà e dell'indipendenza italiana, mancò ai vivi ieri l'altro.

L'Italia ricorderà con affetto l'uomo giusto che ora perde.

LEGATION DE FRANCE

Les bureaux de la Chancellerie de la Légation Impériale de France à Turin seront transférés, à partir de dimanche 21 mars, dans la rue S. Secondo, N. 2, maison Nigra, au rez-de-chaussée.

DISPACCI ELETTRICI PRIVATI

(AGENZIA STEFANI)

Parigi, 23 marzo (notte).
Notizie di Borsa.

Il mercato d'oggi fu debole e si fecero poche contrattazioni.

Fondi Francesi 3 0/0 — 68 15.

Id. Id. 4 1/2 0/0 — 96.

Consolidati Inglese 3 0/0 — 92 1/4.

Fondi Piemontesi 1849 5 0/0 — 76.

(Valori diversi).

Azioni del Credito mobiliare — 661.

Id. Strade ferrate Vittorio Emanuele — 375.

Id. Id. Lombardo-Veneto — 473.

Id. Id. Romano — 497.

Id. Id. Austrico — 483.

Parigi, 23 marzo (notte).

Corpo legislativo.

Lemercier parla in favore del potere temporale, e insistendo per conoscere le mire del Governo.

Bilault, La situazione è complicata. Da un lato si è ottenuto in Italia un gran successo politico; dall'altro il dominio temporale è pregiudicato, minacciato. Il governo non vuole sacrificare il Papa all'unità d'Italia; né l'unità al Papa. Scopo del governo è il conciliare questi due interessi. La combinazione di Villarosa era la vera soluzione del problema, ma non fu accettata; le altre soluzioni vennero respinte. Dobbiamo negoziare col Papa e con Vittorio Emanuele, la qual cosa richiede del tempo. Convien fare assegnamento sulle popolazioni bisogna fare assegnamento sull'Inghilterra e sull'Austria, e incontrarsi difficoltà dappertutto. Non si può imporre colla violenza alle popolazioni la volontà della Francia. Il Papa ha respinto ogni transazione. La Corte romana è in preda agli intrighi; il partito francese è l'anti-francese vi si trovano di fronte. Il ministro entrò quindi in alcuni particolari relativi ai disaccordi del duca di Gramont e ad altri incidenti; e termina con queste parole: Siamo i discendenti dei Crociati; i nostri soldati sono in Siria, in Cina, nel Giappone, dovunque l'interesse della fede cattolica abbisogni di difesa; — ma i nostri soldati sono pure i figli del 1789; la bandiera della Francia protegge la Fede e la Libertà.

L'emendamento Favre è respinto con 216 voti contro 8.

O'Quien sviluppa il suo emendamento in favore del potere temporale.

Morny, in nome della Commissione, lo combatte. Lo emendamento è estrapolitico; il paragrafo della Commissione significa che la condotta passata ci è garantita dall'avvenire; che abbiamo fiducia nell'imperatore, e gli affidiamo la cura di sciogliere la delicata questione.

Morny soggiunge: spero che la maggioranza non cederà all'imperatore un voto di assoluta fiducia; e tale è il carattere del paragrafo.

L'emendamento O'Quien è ritirato.

E pure ritirato l'emendamento Lascases.

È adottato il paragrafo 25, meno le parole: resistenza a tutti i costi.

Queste parole sono poi adottate con 161 voti contro 90.

Sono votati gli ultimi paragrafi.

L'insieme dell'indirizzo è adottato con 213 voti contro 13.

La Deputazione presenterà domani alle ore due l'indirizzo all'imperatore.

CAMERA D'AGRICOLTURA E DI COMMERCIO

DI TORINO.

23 marzo 1861 — Fondi pubblici.

1849 5 0/0. 1. genn. C. d. m. in C. 76 25 in liq. 76 55.

p. 30 aprile.

C. d. m. in C. 76 25 in liq. 76 25 76 30.

In liq. 76 20, 76 31 p. 31 marzo 76 45.

p. 30 aprile.

Fondi privati.

Az. Banca Nazionale, 1. genn. C. d. g. p. in liq. 1290.

p. 31 marzo.

CORSO DELLE MONETE.

Oro Doppia da L. 20.

di Savona 20 20 20 92.

di Genova 23 49 23 53.

di Genova 75 50 75 70.

CITTA' DI TORINO.

La Giunta Municipale notifica:

Che il prezzo delle carni di vitello da venderli nella bottega tenute

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE
delle Armi Speciali

AVVISO D'ASTA

Si notifica che nel giorno 26 del corrente mese di marzo, ad un'ora pomeridiana, si procederà in Torino, nell'Ufficio del Ministero della Guerra, avanti al Direttore Generale, all'appalto della

Provista di CAVI di cavi, FUNI, FUNICELLA, SPAGO e LUNGHE, ascendente a L. 58,500.

La provista dovrà essere eseguita nel termine di giorni 100.

Il calcolo e le condizioni d'appalto sono visibili presso il Ministero della Guerra (Direzione Generale) nella sala degli Incanti, a cui si ha accesso dalla porta del Giardino Reale, piano secondo, ed i campioni presso la Direzione delle Officine di costruzione di questo R. Arsenal.

Nell'interesse del servizio il Ministero ha ridotto a giorni 5 il fatale per il ribasso del ventesimo, decorribili dal mezzo del giorno del deliberamento.

Il deliberamento seguirà a favore del colui che nel suo partito suggerito e firmato avrà offerto sul prezzo suddetto un ribasso di un tanto per cento maggiore del ribasso minimo stabilito dal Ministero in una scheda suggellata e deposta sul tavolo, la quale scheda verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti presentati.

Gli aspiranti all'impresa per essere ammessi a presentare il loro partito dovranno depositare o vignette della Banca Nazionale, o titoli del debito pubblico al portatore, per un valore corrispondente al decimo dell'ammontare dell'impresa.

Torino, addì 16 marzo 1861.

Per del Ministero, Direzione Generale,
Il Direttore Capo della Divisione Contratti,
Cav. FENOGGIO.

MINISTERO DELLA GUERRA

DIREZIONE GENERALE
delle Armi Speciali

Avviso d'asta

Si notifica, che nel giorno 26 del corrente mese di marzo, ad un'ora pomeridiana, si procederà in Torino, nell'Ufficio del Ministero della Guerra, avanti al Direttore Generale, all'appalto della

Provista di TRAVI di quercia, di varie dimensioni, divisa in tre lotti, ascendente a L. 25,000 caduno.

Questa provista dovrà essere eseguita nel termine di giorni 120.

L'elenco dei prezzi e le condizioni d'appalto, sono visibili presso il Ministero della Guerra (Direzione Generale), nella sala degli Incanti, a cui si ha accesso dalla porta del Giardino Reale, piano secondo, e presso l'Ufficio di Direzione delle Officine di costruzione in questo Regio Arsenal.

Nell'interesse del servizio il Ministero ha ridotto a giorni 5 il fatale per il ribasso del ventesimo, decorribili dal mezzo del giorno del deliberamento.

Il deliberamento seguirà lotto per lotto a favore del colui che nel suo partito suggerito e firmato avrà offerto sui prezzi stabiliti nel calcolo un ribasso di un tanto per cento maggiore del ribasso minimo stabilito dal Ministero in una scheda suggellata e deposta sul tavolo, la quale scheda verrà aperta dopo che saranno riconosciuti tutti i partiti presentati.

Gli aspiranti all'impresa per essere ammessi a presentare il loro partito dovranno depositare o vignette della Banca Nazionale, o titoli del debito pubblico al portatore, per un valore corrispondente al decimo dell'ammontare del lotto su cui intendono fare offerta.

Torino, 16 marzo 1861.

Per del Ministero, Direzione Generale,
Il Direttore Capo della Divisione Contratti,
Cav. FENOGGIO.

CITTÀ DI TORINO

Si dà avviso che giovedì, 4 aprile 1861, in questo Civico Palazzo, nella sala d'adunanza della Giunta, si procederà agli incanti col metodo dei partiti segreti portanti il ribasso d'un tanto per cento sul valore delle opere o sui prezzi d'unità contenuti negli appositi calcoli, per le seguenti due imprese, e si farà luogo al deliberamento rispettivo a favore di quel concorrente, di riconosciuta idoneità, il cui partito sarà dall'Amministrazione Civica giudicato il più conveniente, cioè:

1. Alle ore 2 pomeridiane.

Costruzione di un quartiere per le Guardie Dattarie nell'isolato San Gavino, già Macelli di Po, in base ai prezzi d'unità di cui nel relativo calcolo, risultanti ascendere in via d'approssimazione alla somma complessiva di L. 67,000.

2. Alle ore 3 pomeridiane.

Ampliamento del Collegio delle Scuole Municipal di Santa Barbara, pure in base ai prezzi d'unità contenuti nell'apposito calcolo, ascendenti in via d'approssimazione alla somma totale di L. 61,000.

I rispettivi capitoli d'oneri cogli annessi calcoli della spesa, ed i relativi disegni alla cui osservanza sono subordinata le dette imprese, trovansi visibili nel Civico Ufficio di arte tutti i giorni nelle ore d'ufficio.

DA AFFITTARE

N.° 9 o 19 CAMERE, ridotte a nuovo, in via del Deposito, num. 9, piano nobile.

BANCA NAZIONALE

DIREZIONE GENERALE

(Terza pubblicazione)

A tenore di deliberazione del Consiglio Superiore l'Assemblea Generale degli Azionisti, da convocarsi presso la sede di Torino, avrà luogo il 26 del corrente mese, alle ore 11 antimeridiane, nel Palazzo della Banca, sito in via dell'Arsenale, num. 8.

L'ordine del giorno della medesima è il seguente:

Rinnovazione parziale del Consiglio di Amministrazione della sede di Torino.
Rendiconto delle operazioni dell'esercizio 1860.

Autorizzazione al Consiglio Superiore di fare istanza presso il Governo per alcune modificazioni agli Statuti della Banca Nazionale, fra le quali si comprenderebbero lo stabilimento di nuove Sedi e Succursali, e l'eventuale aumento del capitale della Banca medesima.

Agli Azionisti, che hanno diritto d'intervenire a tale Assemblea, viene diretta una lettera-circolare, che dovrà essere presentata da ciascun interveniente all'entrata nella sala.

Torino, 11 marzo 1861.

MONTE DI PIETÀ AD INTERESSE DI TORINO

Mercoledì, 3 febbraio, si riapriranno gli Incanti per la vendita dei pegni fatti nel mese di agosto scorso. In effetti di argenteria, orologeria, gioielli, orologi, ecc., non stati riscattati o rinnovati.

Stradaferata

VITTORIO EMANUELE

SEZIONE TICINO

Pagamento degli interessi delle obbligazioni di Novara, primo semestre 1861, alla Cassa Centrale, Stazione Porta Susa, al 1° aprile, dalle ore 10 all'una pomeridiana, in tutti i giorni non festivi.

Il Segretario del Consiglio d'Ammin.
L. LA PROVOST.

SOCIETÀ GAZ-LUCE DI TORINO

I signori Azionisti sono avvertiti che a datare dal primo prossimo aprile, nell'Ufficio di Porta Milano, dalle ore 9 alle 12, e dalle 2 alle 4 di ogni giorno non festivo, sarà pagato, sull'esibizione del relativo vaglia annesso ai titoli d'azione, il dividendo del secondo semestre 1860, approvato dall'Assemblea generale dell'11 corr. mese.

Stradaferata di Pinerolo

L'Adunanza generale ordinaria di questa Società dovendo aver luogo il 26 marzo, alle ore 3 pomeridiane, nel locale della Borsa, cortesemente invitato alla R. Camera di Commercio, i signori Azionisti che vorranno intervenire dovranno depositare i loro titoli almeno tre giorni prima presso la ditta G. Malan, via San Filippo, n. 11.

ZOLFO per inzolfare le VITI GUANO VERO DEL PERU'

Dal Fratelli Anselmo, droghieri, via di Po.

FABBRICA DI DECORAZIONI

NAZIONALI ED ESTERE

massimo buon prezzo

Da Ferneti, Doragrossa, num. 2, piano 2.

CASA DA VENDERE

solidissima, nel centro di Torino, della rendita di L. 24,000 circa. Recupito al sig. not. Teppati, via Arsenale, n. 6.

DA VENDERE O DA AFFITTARE

presentemente

CORPO DI VIGNA denominato il Trono, posto sui colli di San Mauro, composto di grandioso fabbricato civile, con mobili entusiasmanti, oltre a quello rustico, giardino, pertiche, sito d'aria, alberi, campi, prato, ripaggio, boschi, gerbido e pascolo, del totale quantitativo di ettari 17, 82.

Per le occorrenze trattative dirigersi all'ufficio del candidato Piacenza, via San Tommaso, n. 6, ovvero dal signor notaio Giulio Teppati.

DA AFFITTARE

per primo luglio, tutto o in parte,

il locale con cappella e giardino, tuttora occupato dalla R. Scuola del Sordo-Muto, strada di Nizza, num. 43, a San Salvario.

DIFFIDAMENTO

Il sig. marchese Ermanno di Pamparato, figlio di famiglia e convivente col proprio padre, sarebbe stato, per truffa fattagli, indotto a firmare dieci fogli di carta ad uso di lettere di cambio, in bianco, e per Lire diecimila caduno, che lasciò a mani del nominato Foux, con proibizione di metterle in commercio; siccome tali firme gli furono sorprese con inganno e raggiunti, si diffida il pubblico di non accettarle, perchè ne sarà rifiutato il pagamento.

TORINO. — GIOV. TIP. EDITRICE-TORINENSIS
(già Ditta Pomba)

ALLEVAMENTO

DEL BACO DA SETA

secondo la pratica di

di CARLO BERTI-PICHAT

con figure intercalate nel testo

Quinta edizione con aggiunte L. 1, 50

MANUALE DEL FOCATORE

comprendente la pratica inglese del

DRENAGGIO

di CARLO BERTI-PICHAT

Prezzo L. 5.

I SEGRETI DI DON BEBO

Lezioni d'Agricoltura pratica

per G. A. OLIVARI Prof. d'Agricoltura

Quarta Edizione — L. 2, 50

LEZIONI DI AGRICOLTURA

per contadini

dette da G. A. OLIVARI

Volumi 3 — Prezzo L. 5, 25.

Seconda edizione riveduta

DELLE RISFESTE

AI QUESITI DI STORIA

per le Scuole normali e magistrali degli Allievi e delle Allieve Maestre, secondo il programma ministeriale. — Prezzo cent. 80.

Si spedisce franco mediante vaglia postale pure affrancato, diretto alla Tipografia G. Cassone e Comp., in Torino.

VIGNA DA VENDERE

sul territorio di Torino (presso Neaglio) con casa civile e rustica distante chilom. 6 circa dalla capitale, di ettari 5, are 32, strada carrozzabile. — Dirigersi per le trattative dal sig. Giovanni Burali, via Alfieri, num. 10, Torino.

DA VENDERE

CASA in Torino, del reddito di L. 6000.

Indirizzarsi per le condizioni al sig. notaio Boglione, via Barbaroux, già Madonnetta, n. 33, piano secondo.

DA AFFITTARE per S. Giovanni

ALLOGGIO di 10 membri al 4.° piano, piazza Carignano, num. 4.

Dirigersi al portinale, num. 2.

Nella Farmacia DEPANIS **DEPURATIVO DEL SANGUE** Via Nuova, Torino

Coll'essenza di Salsapariglia concentrata a vapore
col JODURO di POTASSIO o senza
superiore a tutti i depurativi finora conosciuti

Questa sostanza semplice, vegetale, conosciutissima, e preparata colla maggior cura possibile, guastifica radicalmente e senza mercurio le affezioni della pelle, le erisipelle, le scrofole, gli effetti della rena, le ulcere, ecc., come pure gli incomodi provenienti dal parto, dall'età critica e dall'acrità ereditaria degli umori, ed in tutti quei casi in cui il sangue è viziato o guasto.

Come depurativo è efficacissimo, ed è raccomandato nelle malattie della vescica, nei restringimenti e debolezza degli organi cagionati dall'abuso delle iniezioni, nelle perdite urinarie, forti bianchi, cancri, gotta, reuma, catarro cronico.

Come antivenerea, l'ESSENZA DI SALSAPARIGLIA JODURATA è prescritta da tutti i medici nelle malattie veneree antiche e recenti e tutti i rimedi già conosciuti, poiché neutralizza il virus venereo e toglie ogni residuo contagioso.

Ogni uomo prudente, per quanto leggermente sia stato affetto dalle suddette malattie, od altre consimili, deve fare una cura depurativa almeno di 2 bottiglie. L'esperienza di vari anni ed in moltissimi attestati confermano sempre più la virtù di questo portentoso depurativo, che a buon diritto può chiamarsi il rigeneratore del sangue.

Prezzo della bottiglia coll'istruzione L. 10, mezza bottiglia L. 6.

Si vende solo in Torino nella farm. DEPANIS, via Nuova, vicino a Piazza Castello.

SEME BACCHI DI MACEDONIA

a prezzo conveniente. — Per partite di qualche unità si garantisce un raccolto minimo di due miriagrammi ogni oncia, col deposito del prezzo della semente, o la si accorda da allevare a prodotto. Si vende sulle tele munite del bollo del R. Consolo, e da attestato che prova la sana provenienza, l'accertata confusione e la scelta qualità dei baccelli gialli.

Torino, via Finanze, n. 1, piano primo, angolo di via Nuova, vicino all'Hotel Meublé, all'Ufficio del Montore.

RISTORAZIONE DEL SISTEMA NERVOSO INDEBOLITO

per fatiche, occupazioni o malattie gravi colla Pillole del Dottor RICHARD

Rimedio infallibile per tutti coloro che hanno compromesso la loro salute con eccessi di piaceri, con assuefazioni segrete, che soffrono polsioni notturne od impotenza anche per età avanzata, ecc. ecc. — Prezzo di una scatola coll'istruzione L. 12.

Si vende in Torino nella Farmacia Depanis, via Nuova, vicino a Piazza Castello.

Per ALLOGGI vuoti o mobigliati signorilmente

e VILLEGGIATURE e CASE di CAMPAGNA mobigliate, sia da vendere che da affittarsi, vedi il Giornale dei Locatari che si pubblica in Torino dall'Agente Franchi, via Nuova, n. 23, rispetto alla Galleria Natta, ove si fanno suppliche, lettere, copie di manoscritti e contratti di vendita, ecc.

Approvazione dell'Accademia Imp. di Medicina di Parigi, 1857, e l'Accademia di Torino, 1858.

OLIO HOGG

Centinaia di BOTTIGLIE DI OLI E SOSTANZE MEDICINALI

LA AZIONE DI SCROFOLACE, LUPULACE E CETERACE

Consigliato d'un rapporto fatto all'Accademia di Medicina di Parigi, il 25 dicembre 1853.

1.° L'olio di Fegato di Merluzzo naturale è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

2.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

3.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

4.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

5.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

6.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

7.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

8.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

9.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

10.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

11.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

12.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

13.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

14.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

15.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

16.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

17.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

18.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

19.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

20.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

21.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

22.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

23.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

24.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

25.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

26.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

27.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

28.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

29.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

30.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

31.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

32.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

33.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

34.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

35.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

36.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

37.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

38.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

39.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

40.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

41.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

42.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

43.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

44.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

45.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

46.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

47.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

48.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

49.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

50.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

51.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

52.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

53.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

54.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

55.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

56.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

57.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

58.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

59.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

60.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

61.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

62.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

63.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

64.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

65.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

66.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

67.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

68.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

69.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

70.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

71.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

72.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

73.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

74.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

75.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

76.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

77.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

78.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

79.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

80.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

81.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

82.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

83.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

84.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

85.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

86.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

87.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

88.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

89.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

90.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

91.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

92.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

93.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

94.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

95.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

96.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

97.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

98.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

99.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

100.° L'olio di Fegato di Merluzzo è quel che si chiama "olio di Fegato di Merluzzo".

ZOLFO per le VITI

garantito puro ed a moderato prezzo.
Deposito presso la farmacia Rossi, via di Porta Nuova, num. 27, Torino.

AUMENTO DEL SESTO.

Il tribunale del circondario di Torino, nel giorno 16 del corrente marzo, deliberò il quattro lotti di stabili infrascripti, e rinviati in un solo, a favore del signor Michele Pizzorno, per il prezzo di L. 75000, ottenutosi dall'incanto degli stessi stabili, che era aperto per ogni lotto separatamente, e così sulla base di L. 6000 quanto al primo lotto, di L. 18500 quanto al secondo, di L. 39000 quanto al terzo, e di L. 60000 quanto al quarto lotto, e questi prezzi erano offerti da Giovanni Loversa, istante la subasta.

Il termine legale per fare l'aumento del sesto al detto prezzo, di L. 75,000, scade nel primo giorno del prossimo aprile.

Gli stabili sono in territorio di Torino, regione delle Casinette.

Lotto primo. — Sito, fabbrica civile e due casette, di are 2, 10, 33 in tutto.

Prato, di are 70, 61, 52.

Altro prato, di are 179, 28, 21.

Campo, di are 281, 53, 31.

Ala, di are 3, 21, 20.

Campo, di are 89, 13, 14.

Tratto di strada, di are 5, 89, 77.

Tratto di fossa, di are 17, 31, 27.

Appartamento a bosco ceduo, con tratti di terreno e gerbido, di are 242, 31, 79.

Altro come sopra, di are 261, 57, 91.

Tratto di strada, di are 11, 4, 8.

Lotto secondo. — Grande rustico a due piani, diviso come segue: 2 stalle, 5 camere, camera per guardiano, pollajo, cantina, fenile, più

Ala, di are 28, 26, 32.

Orto, di are 6, 80, 71.

Prato, di are 369, 58, 33.</